

Valve Care

Valve Care è il più recente sviluppo nel campo degli additivi per carburanti, adatto per motori a combustione convertiti a GPL o a CNG.

Questo prodotto, comparato ai prodotti dei marchi concorrenti, risulta unico, poiché è possibile aggiungere il liquido Valve Care al GPL o CNG sotto pressione.

Grazie a questa sua prerogativa, Valve Care funziona anche quando il motore gira a pieno carico, con una circolazione ottimale del fluido Valve Care in tutti i cilindri.

Il prodotto Valve Care è stato sviluppato da Auto Gas Components NV in stretta collaborazione con Prins Autogassystemen BV.

Perché Valve Care?

Le valvole e le loro sedi in alcuni motori a combustione sono più esposte all'usura nell'alimentazione a GPL o a CNG. Questo problema non si verifica con i motori a benzina, nel normale carburante è già presente un additivo (composto da piombo, benzene, xylene e toluene) per la protezione delle valvole e delle loro sedi. Tuttavia, questo additivo non è presente nel GPL e nel CNG.

Con l'innovativa pompa calibrata Valve Care è possibile iniettare questo additivo a pressione nel GPL o nel CNG, tale operazione arricchisce il carburante gassoso con metil-t-butil etere (MTBE). Conseguentemente, l'usura delle valvole e delle loro sedi verrà ridotta, con il risultato che non sarà più necessario il rafforzamento delle valvole e delle loro sedi.

Performance

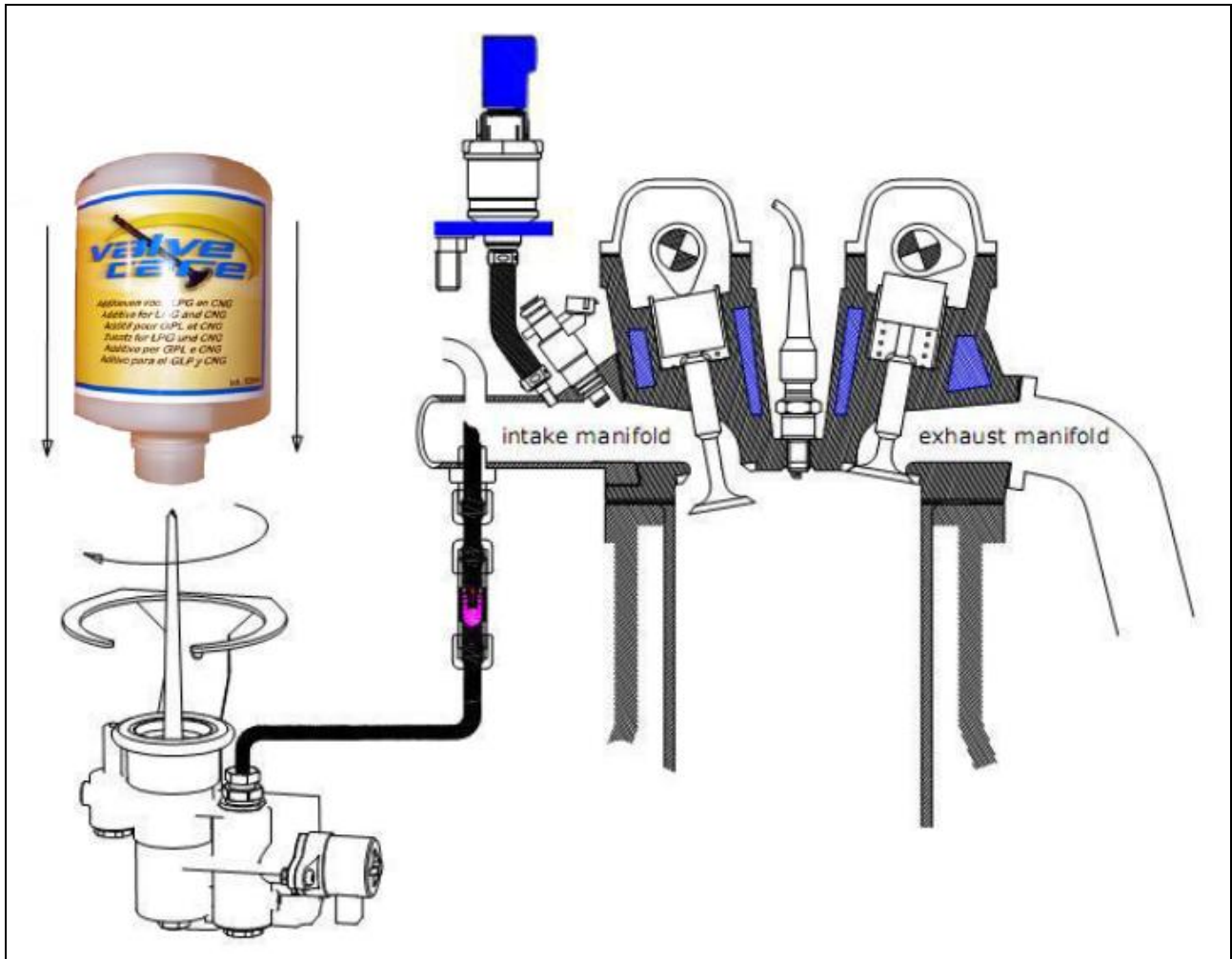
Il kit Valve Care consiste di una pompa calibrata appositamente sviluppata, controllata elettronicamente dalla centralina VSI e una pompa di dosaggio che distribuisce l'additivo Valve Care in maniera identica per ogni cilindro. Non appena l'autoveicolo verrà girato a GPL o a CNG, la pompa calibrata si metterà automaticamente in funzione, iniettando il fluido Valve Care nel sistema VSI GPL o CNG. La durata media di un flacone da 500 ml è di circa 640 litri di GPL erogato. L'iniezione diretta nel sistema VSI GPL o CNG fa di Valve Care un dispositivo unico se paragonato all'offerta della concorrenza. Il fluido Valve Care raggiunge il motore già miscelato con il gas, ottimizzando i risultati. Qualora il livello del liquido fosse troppo basso, la pompa calibrata si disattiverà automaticamente e invierà un segnale al computer VSI. Il computer VSI girerà il motore all'alimentazione a benzina, al fine di preservare lo stesso. Un cicalino avviserà il guidatore dell'esaurimento del liquido Valve Care, per permettere di provvedere quanto prima alla ricarica.

Installazione

Il kit Valve Care può essere montato da un installatore Prins autorizzato su ogni autovettura dotata di un sistema Prins VSI GPL o CNG.

Vantaggi

- Applicabile su tutti i motori provvisti di un sistema Prins VSI o CNG
- Allunga la durata delle valvole e delle loro sedi
- Completa automazione (accensione – dosaggio – spegnimento)
- Buone prestazioni anche in marcia a pieno carico
- Distribuzione dell'additivo a tutti i cilindri tramite iniezione separata
- Cicalino di avviso di livello di fluido insufficiente
- Aumenta il risparmio di carburante
- Migliora le prestazioni del motore
- Riduce le emissioni di CO



Caratteristiche del fluido Valve Care

- Riduce l'usura di valvole e loro sedi
- Impedisce l'ossidazione delle componenti d'acciaio del sistema
- Impedisce il formarsi di depositi nelle camere di combustione del motore
- Riduce le emissioni di idrocarburi non combustibili
- Riduce le emissioni di CO
- Aumenta il risparmio di carburante
- Migliora le prestazioni del motore

Altri Prodotti

Se siete interessati ad altri prodotti di Prins Autogassystemen B.V. potete consultare il nostro sito internet:
www.gasdoctor.eu